

LETTERA D'ACCORDO

TRA

Il Comando Aeroporto Aviano e l'A.S.D. Delta Club Montecavallo.

1. PREMESSA

In ossequio all'art.9 comma 2 del DPR 133/2010 l'Aeronautica Militare, per gli spazi aerei ove fornisce i servizi di navigazione aerea, esprime un parere vincolante per l'uso dello spazio aereo da parte di apparecchi VDS non avanzati. Le modalità di dettaglio e le reciproche responsabilità per l'attività VDS tra l'A.S.D. Delta Club Montecavallo (qui di seguito definita con A.S.D. DCM) ed il Servizio CSA del Comando Aeroporto Aviano, quale responsabile della gestione dello spazio aereo, nel CTR/ATZ di Aviano Avvicinamento sono soggette, oltre alle autorizzazioni e nulla osta rilasciate dalle competenti autorità nazionali, alla sottoscrizione della presente lettera di accordo.

2. RIFERIMENTI

- a. Legge 25 marzo 1985, n.106;
- b. DPR 9 luglio 2010, n.133;
- c. Fgl SMA-USAM prot. M_D ARM001.0094815 del 16.11.2010;
- d. Fgl ENAC 0072531/CSA del 17.06.013;
- e. Fgl SMA-USAM M_D ARM001 0086646 del 05.11.2013

3. SCOPO

Scopo della presente lettera d'accordo è definire le procedure, le norme di coordinamento e le reciproche responsabilità tra gli enti ATS ed il Presidente dell'A.S.D. DCM per lo svolgimento dell'attività VDS nell'area autorizzata.

4. APPLICABILITA'

Le presenti disposizioni si applicano a piloti e mezzi dell'A.S.D. DCM quali unici utilizzatori dello spazio aereo oggetto di autorizzazione dell'ENAC.

5. VALIDITA' E RINNOVO

Il presente accordo è valido a decorrere dalla data riportata in calce e si intende tacitamente rinnovato fino quando viene sostituito da un nuovo accordo o fino a quando una delle parti eserciti il diritto a rescindere lo stesso.

Nel caso che l'A.S.D. DCM intenda avvalersi del diritto a rescindere l'accordo, lo stesso si impegnerà a interrompere immediatamente qualsiasi attività di volo nell'area VDS oggetto dell'accordo.

Se, invece, è il Servizio CSA del Comando Aeroporto Aviano che intende avvalersi del diritto a rescindere l'accordo, questo si impegna a notificare i motivi che hanno portato a

tale decisione (ad esempio, per mutamenti nella geografia ATS o nelle procedure di avvicinamento strumentale). Nel caso la rescissione sia giustificata da una ripetuta violazione delle condizioni dell'accordo da parte dei piloti dell'ASD DCM, il Servizio CSA del Comando Aeroporto Aviano si impegna ad acquisire e valutare preventivamente gli eventuali elementi giustificativi della controparte. In ogni caso il Servizio CSA del Comando Aeroporto Aviano si riserva il diritto di rescindere l'accordo se dovesse ritenere tali elementi insufficienti a giustificare le violazioni contestate.

La rescissione dell'accordo deve essere sempre notificata per iscritto alla controparte.

Eventuali modifiche al presente accordo:

- se aventi un carattere temporaneo e comunque limitato a massimo tre mesi, possono essere disposte con un documento di integrazione provvisoria del presente accordo, a firma delle due parti e nel quale sia chiaramente specificata la scadenza temporale dello stesso;
- se di natura permanente o comunque superiore a tre mesi, sono oggetto di stesura di un nuovo accordo tra le parti.

Le modalità oggetto di accordo in questa lettera conservano la loro validità salvo aggiornamenti normativi che implicino la necessità di una sua revisione. A tal fine viene concordato che all'occorrenza il Comando Aeroporto Aviano ed il Presidente, potranno richiedere che venga organizzata una riunione per esaminare i contenuti dell'accordo ed eventuali problemi afferenti la sicurezza delle operazioni di volo. Sarà redatto un verbale controfirmato dalle parti che resterà agli atti.

Resta inteso che l'autorizzazione all'uso dello spazio aereo per l'attività VDS è comunque subordinata alla validità dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC, al nulla osta del Comando Squadra Aerea Stato Maggiore ed alla pubblicazione delle aree richieste nella documentazione AIS (Aeronautica Information Service) nazionale. L'attività di volo VDS cessa automaticamente allo scadere delle necessarie autorizzazioni e/o mancanza dei requisiti richiesti.

Eventuali varianti o modifiche potranno essere richieste unilateralmente dal Comando aeroporto di Aviano in qualsiasi momento ovvero essere proposte dal Presidente nel caso di significativi cambiamenti della situazione attuale relativa all'attività di volo nella zona di controllo di Aviano e/o all'autorizzazione concessa.

6. MODALITA' D'USO DELLO SPAZIO AEREO

L'area VDS oggetto del presente accordo è riportata sull'AIP ENR 5.5.4.2-2.

L'attività VDS in argomento deve svolgersi in modo da non arrecare alcun ritardo o limitazione al traffico aereo operativo/militare e GAT (General Air Traffic) in svolgimento nel CTR (Zona di Controllo) e nell' ATZ di Aviano.

L'attività di volo VDS in questione si limiterà al volo libero VDS. I voli saranno limitati esclusivamente all'attività dichiarata e condotti secondo le norme in vigore e comunque subordinati incondizionatamente alle prioritarie esigenze addestrative/operative dei reparti militari, inclusa l'attivazione (a mezzo Notam) di tutte le restrizioni dello spazio aereo che interessano l'area di volo di pertinenza. Attività diverse da quelle specificate dovranno essere richieste di volta in volta alle competenti Autorità in accordo a quanto riportato nelle circolari ENAC in vigore (es. ATM 05) per le valutazioni, approvazione e successiva emanazione del relativo Notam.

L'attività di volo può essere sospesa dal controllore del traffico aereo in servizio ad Aviano Torre e/o Avvicinamento in qualsiasi momento, quando il traffico in atto nell'ATZ o nel CTR di Aviano è tale da compromettere i necessari requisiti di sicurezza. La notifica di tale sospensione e dell'eventuale successiva ripresa dell'attività sarà comunicata ai recapiti sotto indicati ed all'eventuale contatto telefonico del pilota delegato che per primo, nella giornata interessata, richiede l'apertura della zona di volo.

referente	e-mail	Principale	Alternato
Presidente Raul Moras	raul.moras@hotmail.it	335 8228534	
Segretario Guido Gubitta	guido.gubitta@tiscali.it	335 7123779	0434 551805
Sicurezza Carlo Gobitti	cgobitti@cro.it	340 8245944	0434 661516

Nota: il *Presidente dell'associazione è tenuto a fornire senza ritardo eventuali variazioni dei recapiti sopra riportati.*

L' A.S.D. DCM si occupa di redigere e gestire una lista di piloti di parapendio e/o deltaplano autorizzati a volare nella Montecavallo Area, Tale lista, che è composta esclusivamente da soci del club, viene denominata "Piloti Autorizzati".

Tutti i piloti iscritti nella lista "Piloti Autorizzati" potranno praticare l'attività VDS nell'area Montecavallo, anche al di fuori dei giorni festivi e prefestivi, purché precedentemente istruiti sulle norme vigenti (vedi punto 8), ed a condizione che prima dell'inizio di ogni giornata di volo venga richiesta autorizzazione telefonica all'ente ATC competente (Aviano Torre e/o Aviano APP). Non sarà necessario che ciascun pilota chieda il permesso prima del decollo ma sarà sufficiente che il primo pilota, che inizierà l'attività, in quel dato giorno, se ne faccia carico a nome di tutti i "Piloti Autorizzati" riportati sulla lista sopra descritta.

L'autorizzazione o meno ad iniziare l'attività, con l'indicazione di inizio e termine, sarà fornita, dopo attenta valutazione tattica, dal personale controllore in servizio presso Aviano Torre e/o Aviano APP, al pilota che per primo ne farà richiesta. Quest'ultimo poi lo comunicherà tempestivamente a tutti i "Piloti Autorizzati" riportati sulla lista, utilizzando opportuni canali informatici predisposti allo scopo.

Qualora si rendesse necessario ottenere informazioni aeronautiche (Notam, Pubblicazioni ecc) e/o comunicare con gli enti ATS , si farà riferimento ai seguenti recapiti:

Ente ATC	principale	alternato	Fax
Torre di Controllo Aviano	0434 302213	0434 302215	0434 673209
Controllo Avvicinamento	0434 673214	0434 307776	0434 673209
Ufficio Informazioni Volo	0434 673215	0434 307222	0434 673262
Centro Operativo Base	0434 673203	0434 307108	0434 304730

Nota: Tutti i numeri telefonici sopra riportati sono registrati. La registrazione è effettuata a fini investigativi in caso di incidenti/inconvenienti di volo.

Il personale controllore in servizio presso Aviano Torre e/o Aviano APP dichiarerà la zona:

1. "APERTA" e quindi fruibile dai piloti registrati.
2. "CHIUSA" quando l'attività di volo è terminata o comunque non è stata ancora aperta.
3. "VIETATA" quando l'ente ATC ha chiaramente negato l'attività VDS.

L'orario di apertura della zona dipende sia dal momento in cui viene fatta la richiesta che dalla disponibilità fornita dall'ente ATC, ed è assolutamente vietato l'involo prima dell'orario concordato. Questo perché il traffico VDS potrebbe essere ritardato ulteriormente rispetto l'orario della richiesta per esigenze operative. Dal momento in cui la zona è dichiarata APERTA lo rimarrà ininterrottamente fino all'orario concordato al momento della richiesta.

Nelle giornate in cui i Servizi ATS di Aviano saranno chiusi, la zona potrà essere ritenuta APERTA senza che sia necessario contattare l'ente ATC di riferimento.

L'attività sarà svolta, in coordinamento con l'A.S.D. DCM, come riportato nell'AIP Italia parte ENR 5, all'interno della zona "Montecavallo Area" ubicata a nord-ovest di Aviano delimitata dalla congiungente delle coordinate:

Area "Montecavallo"	Limiti verticali	Periodo attività
46°02'00" N 12°21'00" E 46°06'37" N 12°33'17" E 46°06'00" N 12°36'00" E 46°03'00" N 12°33'00" E 46°02'00" N 12°30'00" E 46°00'00" N 12°27'00" E 46°02'00" N 12°21'00" E	Come da AIP Italia	Lunedì-Sabato/Festivi SR - SS

Note: SS=Sun Set (Tramonto) secondo le effemeridi di Aviano Aeroporto.

SR=Sun Rise (Sorgere del Sole) secondo le effemeridi di Aviano Aeroporto.

L'attività potrà svolgersi da mezz'ora prima del sorgere del sole a mezz'ora dopo il tramonto secondo quanto indicato nelle Effemeridi Locali dell'aeroporto di Aviano.

7. LIMITAZIONI

L'attività VDS deve essere svolta nel rispetto della specifica disciplina prevista dal DPR 133/2010, delle ulteriori condizioni specificate nell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e quelle specificamente riportate nella presente lettera di accordo. L'attività VDS nell'area è soggetta alle prioritarie esigenze del traffico VFR e IFR dell'aeroporto di Aviano o delle altre organizzazioni statali e sarà soggetta alle restrizioni riportate al punto 8.

8. RESPONSABILITA'

Nell'esprimere l'autorizzazione sopra menzionata si precisa che l'amministrazione della Difesa la intende riferita soltanto all'uso dello spazio aereo da parte dei VDS, escludendo qualunque responsabilità estranea a tale specifico aspetto quale a titolo di esempio:

- quella concernente l'autorizzazione rilasciata alle associazioni in parola ad operare dai campi di decollo e atterraggio da parte dei gestore degli stessi nelle fasce orarie stabilite;
- quella dell'idoneità dell'area di involo e di atterraggio utilizzata;
- la verifica dell'idoneità dei mezzi e degli equipaggi a condurre in particolare operazioni VDS;
- quella della compatibilità tra le specifiche attività di VDS ed i diritti (compreso quello della sicurezza) delle persone e delle proprietà al suolo.

Ogni pilota è personalmente responsabile dell'osservanza delle norme di Legge e dei regolamenti, delle prescrizioni delle autorità ATS (Air Traffic Service) nonché delle condizioni generali e particolari che disciplinano il volo VDS.

Ogni singolo pilota è tenuto a verificare personalmente se l'ente ATC ha autorizzato o meno l'attività prima dell'involo, consultando i canali di comunicazione istituiti a tale scopo.

Ogni pilota è tenuto, prima del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che esso possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, dell'efficienza dell'apparecchio VDS, delle proprie condizioni psicofisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo e conseguentemente a determinare la condotta da mantenere affinché il volo non risulti pericoloso per la propria od altrui incolumità.

Il Presidente dell'A.S.D. DCM si assume la responsabilità di fornire a tutti i piloti della lista "Piloti Autorizzati", tutte le informazioni e le istruzioni stabilite nel presente accordo (tradotte nelle lingue dei piloti utilizzatori), necessarie per una sicura condotta delle operazioni di volo nello spazio aereo denominato "Area Montecavallo" sia nella formazione ed istruzione di ciascun singolo pilota, che attraverso la pubblicazione di tali norme sulle opportune documentazioni a

carattere aeronautico, sul proprio sito internet e messe a disposizione per la consultazione presso il campo di volo. Eventuali piloti non iscritti alla lista che intendano usufruire della zona dovranno farne richiesta all'A.S.D. DCM, comunicando per iscritto le loro generalità e prendendo visione delle norme contenute in questa lettera ed accettandone le condizioni.

Il Presidente dell'A.S.D. DCM è tenuto ad istruire tutti i piloti operanti nell'area "Montecavallo" oggetto del presente accordo affinché rispettino scrupolosamente tutte le condizioni concordate tra le parti.

Il Presidente dell'A.S.D. DCM sarà ritenuto responsabile per qualsiasi eventuale violazione effettuata da uno qualsiasi dei piloti della lista "Piloti Autorizzati", qualora risulti che non abbia ottemperato agli obblighi informativi verso i "Piloti Autorizzati".

In particolare, il Presidente dell'A.S.D. DCM deve assicurarsi che:

- a. tutti i "Piloti Autorizzati" operanti nell'area "Montecavallo" abbiano firmato un documento con cui attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo e si impegnano a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi, nonché di tutte le altre disposizioni di legge e regolamenti disciplinanti l'attività del volo in generale. Tale firma deve essere rinnovata in caso di modifica alla predetta autorizzazione o al presente accordo;
- b. sia sempre notificato ad Aviano Torre l'inizio e la fine dell'attività di volo nell'area "Montecavallo";
- c. quando la zona viene dichiarata "APERTA", i recapiti telefonici sopra indicati oltre al pilota che nella giornata ha richiesto l'autorizzazione, siano sempre attivi e raggiungibili da parte del personale controllore in servizio presso Aviano Torre, al fine di garantire un pronto coordinamento con il Servizio CSA del Comando Aeroporto Aviano;
- d. in qualsiasi momento durante l'attivazione dell'area, siano disponibili le informazioni sull'effettivo impegno dell'area stessa (N.B. questa azione può essere delegata al pilota che per primo ha richiesto l'apertura della zona di volo);
- e. in caso di inconveniente di volo che coinvolga uno dei "Piloti Autorizzati" operante nell'area "Montecavallo", siano fornite ad Aviano Torre tutte le informazioni necessarie per l'investigazione dell'evento;
- f. sia attuata la sospensione delle attività nell'area "Montecavallo", quando così richiesto da Aviano Torre e/o Avvicinamento per situazioni specifiche che richiedano tale intervento;
- g. sia notificato prontamente ad Aviano Torre quando sussistono situazioni particolari che impediscono il rispetto delle condizioni imposte (ad esempio, in caso di pilota in emergenza oppure in caso di incidente che costringa la sospensione dell'attività oppure in caso un pilota risulti smarrito, incidentato e/o ne sia incerta la posizione);
- h. siano intraprese azioni disciplinari appropriate nei confronti dei piloti che non dovessero attenersi alle condizioni imposte, quali richiami, sospensioni o definitiva esclusione dall'attività di volo interessata dal presente accordo.
- i. tutti i "Piloti Autorizzati", prima di iniziare l'attività di volo, dovranno aver preso visione delle pertinenti informazioni aeronautiche relative allo spazio aereo interessato, inclusi NOTAM. Tali informazioni potranno essere:
 - richieste telefonicamente all'ARO di Aviano (tel. 0434 673208 o alternato 0434 673215, oppure via email: aeropaviano.ats@am.difesa.it)
 - visionate direttamente sul sito del Defence Internet NOTAM Service (DINS) (www.notams.faa.gov)

Aviano Torre deve:

- a. annotare giornalmente gli orari di attivazione e disattivazione dell'area "Montecavallo";

- b. fornire agli altri traffici eventualmente interessati l'informazione sull'avvenuta attivazione dell'area "Montecavallo";
- c. attuare, in coordinamento con il Presidente dell'A.S.D. DCM o suo delegato o chi nella giornata ha richiesto l'autorizzazione, la sospensione dell'attività di volo nell'area "Montecavallo" quando così richiesto da situazioni specifiche che indichino la necessità di tale intervento;
- d. assistere il Presidente dell'A.S.D. DCM o suo delegato o chi nella giornata ha richiesto l'autorizzazione nei casi in cui questi notificati che sussistono situazioni particolari che impediscono il rispetto delle condizioni imposte, oppure in caso un pilota risulti smarrito, incidentato e/o ne sia incerta la posizione.

Il Comando Aeroporto Aviano, attraverso il proprio personale addetto al Controllo del Traffico Aereo, garantirà la fornitura dei necessari Servizi del Traffico Aereo a tutti gli aeromobili operanti nell'ATZ e nel CTR, secondo quanto previsto dalla regolamentazione relativa agli Spazi Aerei di Classe " D ".

L'attività di volo sarà svolta nel rispetto delle norme in vigore e di tutte le eventuali istruzioni aggiuntive che il personale addetto al Controllo del Traffico Aereo dell'Aeroporto di Aviano impartirà loro al fine di garantire la necessaria sicurezza delle operazioni di volo.

Sarà cura del Presidente convocare di propria iniziativa o su richiesta del Comandante di Aviano, una rappresentanza di piloti VDS per discutere di procedure di volo e/o di problemi afferenti la Sicurezza del Volo.

Il presente accordo esclude qualunque responsabilità in carico al Servizio CSA di Aviano estranea all'uso dello spazio aereo da parte dei "Piloti Autorizzati" quali, ad esempio, quella concernente la verifica dell'idoneità dell'equipaggiamento e del personale che effettua l'attività di volo, quella relativa all'idoneità dell'area di involo e di atterraggio utilizzata e quella della compatibilità tra le specifiche attività VDS ed i diritti (compreso quello della sicurezza) delle persone e delle proprietà al suolo.

Aviano.....

IL Responsabile dell'ASD
"Delta Club Montecavallo"
(Sig. Raul MORAS)

IL Comandante Aeroporto Aviano
(Col. AArnn Pil. Stefano CIANFROCCA)
